

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>	<i>Zak. číslo</i> 020/13	<i>DiK</i> Janák, s. r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
<i>Datum</i> 07.2013	<i>Místo</i> Janské Lázně – Svoboda nad Úpou	<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové				<i>Stupeň</i> DOS a PDPS
SILNICE II/297				A030-A024
Janské Lázně – Svoboda nad Úpou - povodňové škody				E.
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>		<i>Zak. číslo</i> 020/13	<i>DiK</i> Janák, s. r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
<i>Datum</i> 07.2013	<i>Místo</i> Janské Lázně – Svoboda nad Úpou		<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové					<i>Stupeň</i> DOS a PDPS
SILNICE II/297 Janské Lázně – Svoboda nad Úpou - povodňové škody ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY					A030-A024
Technická zpráva					E.1

E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA NÁVRHU ZOV**020/13.E.1**

k dokumentaci pro ohlášení stavby (DOS) a pro provedení stavby (PDPS) „**Silnice II/297**“ - Janské Lázně – Svoboda nad Úpou – **povodňové škody**, mezi uzlovými body A030 – A024, kraj Královéhradecký

Návrh ZOV :**1. Všeobecně**

Předmětná dokumentace pro ohlášení stavby (DOS) a pro provedení stavby (PDPS) řeší **opravu povodňových škod** na silnici II/297 v úseku Janské Lázně – Svoboda nad Úpou, mezi uzlovými body A030-A024, a to ve staničení od km 9,833 do km 11,503. Oprava vozovky silnice představuje stavební úpravy vozovky. Celková délka opravovaného úseku silnice činí cca **1670 m**.

Při značných dešťových srážkách, v červnu roku 2013, došlo k porušení a k částečnému podemletí stávající již zrekonstruované vozovky silnice II/297, k erozi silničního příkopu a to v úseku mezi mostem ev.č. 297-008 a zastavěnou částí města Svoboda nad Úpou. Došlo nejprve k propadání a sesuvu krajnice a k lokálním poruchám krajní části živičné vozovky (podélné trhliny v krytu, svislé deformace části živičné vozovky, apod).

2. Zařízení staveniště

V prostoru p.p.č. 414/1 v k.ú. Maršov I (ČR – Správa KRNAP, Dobrovského 3, Vrchlabí) a pozemků p.p.č. 415/3 a 415/4 v k.ú. Maršov I (Královéhradecký kraj, Wonkova 1142, H.K.). bude část těchto pozemků sloužit pro mobilní buňky a pro odstavení mechanismů (ZS). Přístup k zařízení staveniště (ZS) se předpokládá přímo ze silnice II/297. Po dokončení prací na opravě silnice a povodňových škod budou tyto plochy (Z.S.) uvedeny do původního stavu.

Nutno v předstihu jednat s majiteli těchto ploch (ČR – Správa KRNAP, Dobrovského 3, Vrchlabí, Královéhradecký kraj, Wonkova 1142, H.K.) o pronájmu.

3. Příjezd na staveniště – po silnici II/297. Kanceláře pro zhotovitele a hygienická zařízení (šatny, umývárny, apod.) se předpokládají v mobilních buňkách, umístěných na p.p.č. 414/1, 415/3, 415/4 v k.ú. Maršov I. Zabezpečí zhotovitelská firma.

Zhotovitel případné využití dalších okolních ploch musí projednat s jejich správcí, či majiteli.

4. Sklárky materiálu a skladovací plochy

- vyfrézovaný asfaltobetonový materiál, kamenné dlažební kostky, které se použijí zpět při opravě silnice, se přemístí na staveništní deponii zhotovitele stavby
- přebytečný a nevhodný materiál bude uložen na skládku zhotovitele stavby
- uložení stavebního materiálu a sypkých hmot, apod se předpokládá na ploše Z.S.

5. Požadavky na provádění stavby

Zahájení stavby : 08.2013 (předpoklad)
 Dokončení stavby : 10.2013 (předpoklad)

Návrh předpokládá, že stavba bude řešena za částečné uzavírky. Vlastní rozsah byl projednán s investorem.

- DIO :

- vyznačení dopravního opatření na stavbě (pro práce na levé polovině vozovky a pro práce na pravé polovině vozovky) - prostřednictvím DZ a světelného signalizačního zařízení.

Stavbou bude dotčena veškerá doprava, která je po silnici vedena. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které bezprostředně usměrní veřejnou dopravu po staveništi. Jedná se zejména o zákazové značky B20a, B21a, výstražné A 10, A15, příkazové C4b a další Z2, Z4a, apod., včetně výstražných světél.

Veškeré výkopy budou ohrazeny a v noci osvětleny.

Zpracování DIO - dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby projedná návrh DIO na PČR DI a v dostatečném časovém předstihu požádá MěÚ Trutnov - SSÚ o **Stanovení dopravního značení.**

6. Předpokládaný počet pracovníků

Předpokládaný počet pracovníků bude určen potenciálním zhotovitelem stavby v nabídkovém řízení v závislosti na navrženém termínu zhotovení.

7. Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí bod vody (NBV) a el. energie (NBE) nebude řešen.

8. Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím veškerých prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy.

Bude nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při všech pracích nesmí být ohrožena únosnost a stabilita části silničního tělesa, kde bude provozována doprava. Vybouraný materiál musí být průběžně odstraňován na mezideponie, případně na skládku zhotovitele stavby.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IB apod.

Zhotovitel stavby si dopracuje havarijní plán, kde budou uvedeny jména odpovědných osob, včetně funkcí a telefonní čísla Hasičského záchranného sboru, Policie ČR, České inspekce životního prostředí - oblastního inspektorátu Hradec Králové, apod.

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi – je obsahem ZTKP.

9. Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích (silnice II/297). Živičné směsi se budou dopravovat z nejbližší obalovny, příslušející danému zhotoviteli stavby. Betonové směsi a hmoty budou dopravovány z míchacích center zhotovitele.

10. Vliv na životní prostředí

Stavba bude realizována na části stávajícího úseku silnice II/297 od km 9,833 do km 11,503, mezi uzlovými body A030-A024

V jeho bezprostředním okolí se nepočítá s trvalými zásahy do jiných okolních pozemků než které jsou vyznačeny v katastrální situaci. Nedojde k trvalým změnám současného stavu území. V případě zásahu do sousedících objektů a pozemků, vyvolaných nezbytnými potřebami stavby, budou tyto uvedeny do původního stavu.

Při provádění stavebních prací, vč. provozu stavebních strojů, budou splněny příslušné předpisy, aby nedošlo k poškození zdraví a znečištění životního prostředí.

Během stavby bude v okolí stavby zvýšená úroveň hladiny hluku způsobená prováděním stavebních prací, provozem stavebních strojů a dopravou materiálu. Používané stroje a dopravní prostředky musí splňovat emisní limity.